

車輪材質の特徴



▶▶ ゴム車輪

最も一般的な車輪で、屋内外を問わず幅広い用途で使われています。クッション性が良好なので多少凹凸のある走行路面でも安定した走行性能を発揮します。色は定番の黒色の他に、走行跡が目立ち難いグレー色もあります。



▶▶ ナイロン車輪

耐磨耗性・耐薬品性・耐油性に優れており、樹脂車輪の主流です。硬度が高いため圧縮永久歪みによる変形に強い反面、走行路面の凹凸乗り越えて抵抗が大きくなる傾向があります。



▶▶ ウレタン車輪

耐磨耗性・耐油性に優れており、クッション性が有りながら機械的強度が高いため、耐荷重が大きくできます。また、床面への汚染等が少ない特長があります。



▶▶ フェノール車輪

主に耐乾熱性・耐油性・耐圧縮性に優れています。硬度が高いため圧縮永久歪みによる変形に強い反面、走行路面の凹凸乗り越えて抵抗が大きくなる傾向があります。



▶▶ モノマーキャストナイロン車輪

ナイロンよりも機械的強度が高く、耐衝撃性・耐油性・耐磨耗性に優れています。耐熱性も比較的高く、耐荷重を大きくすることができます。



▶▶ エラストマー車輪

耐水性・耐薬品性・耐候性に優れ、クッション性が良好なので多少凹凸のある走行路面でも安定した走行性能を発揮します。グレー色の車輪は走行跡が目立ち難い特徴があります。

材質一般特性

	ゴム	ナイロン	ウレタン	フェノール	モノマーキャストナイロン	エラストマー
クッション性	◎	×	△	×	×	◎
耐水性	◎	○	△	○	○	◎
耐熱性(°C)	80	70	80	180	150	80
耐寒性(°C)	-40	-40	-10~-40	-40	-10	-40
耐酸性	×	×	×	◎	×	◎
耐アルカリ性	×	◎	×	×	◎	◎
耐オゾン性	×	◎	○	◎	◎	◎
耐油性	×	◎	◎	◎	◎	△

※各材料の代表的特性で、これらの特性を保証するものではありません。参考情報としてご利用ください。